

## Eind 2012

### Aanloop naar....en verslag van.....

Voor de aanvang van dit seizoen hebben we 3 motorjachten bekeken i.v.m. de mogelijkheid tot inruil voor de camper. Dit is allemaal niets geworden. Geen goede deals of niet de schepen die we wilden hebben.

Daarom toch eerst maar weer een paar maanden lang vakantie gehouden met de camper. Deze daarna in de verkoop gezet. Zie hiervoor de reisverslagen van de camper.

### Begin september

Daarna zijn we weer verder gaan zoeken naar een plezierboot. Liefst één met een douche, gescheiden bedden en een open kuip.

Na diverse opties te hebben gezien, hadden we serieuze plannen met een **Swancreekruiser** van 10,50 x 3,40 mtr. bij "**Schepenkring Giethoorn**" in **Zwartsluis**. Daar moest nog wel veel aan gebeuren, maar daar was de prijs ook naar.

Die boot had o.a. ook veel rookschade a.g.v. een lekke uitlaat in de motorruimte. Is later overigens wel professioneel gereinigd.

Na 2 x kijken en onderhandelen, een proefvaart gemaakt. Daarbij bleek dat de motor niet harder mocht dan 1500 rpm/max. 9 km/u, "want anders liep hij warm". Was niet erg zei de makelaar, want alle boten in het noorden van Nederland gingen toch niet sneller !?

Ook de "bijzondere hydraulische stuurinrichting" maakte rare geluiden. En de homokineet achter de koppeling was van eigen fabrikaat met garantie tot om de hoek. Het geheel was bijna niet te veranderen/repareren zonder de halve boot te slopen. Het geheel was voor ons daarom niet acceptabel en ook verder van de koop afgezien. Hebben we ook geen goed gevoel aan overgehouden, mede door de houding van de makelaar !



*Swancreek 1050 OK.*

### Eind september

Daarna een aardig schip te koop gezien bij "Fa. Wolfrat" in **Loosdrecht**. Dit leek een mooi schip en had veel van wat wij wilden zonder overbodige rommel. We waren beiden enthousiast. Maar de vraagprijs was eerst wel boven ons gewenste budget.

Het betreft een **Vacance 1050 OK** (10,32 x 3,40 x 1,- mtr.) met een oliegekoelde **Deutz F4M-1011-F** van 65 pk (dit type motor wordt ook veel gebruikt in landbouwmachines en werkaggregaten) met daarachter een hydraulische **PRM-160D** keerkoppeling, een 25 ltr. boiler, douche, een thermostaat geregelde "**Webasto-Airtop**"-dieselgestookte heteluchtkachel met nachtstand, RVS railing+zwemtrap en een mahonie intimmering van goede kwaliteit.

Na een grondige inspectie en daaraan gekoppelde onderhandelingen zijn we het eens geworden over een lagere prijs en de door de eigenaar nog te verrichten reparaties.

Het betreft de vervanging van de oliekoeler, koelwaterpomp en ramcylinder v.d. stuurinrichting, herprogrammeren/vervangen van de digitale dashboarddisplays, en vervanging van de 2 huishoudaccu's.

Dashboard kon even duren, dat moest nl. worden opgestuurd naar de fabriek in Duitsland.

De reparaties zijn allemaal naar tevredenheid verricht door "Jachtservice Breukelen" uit **Loosdrecht**.

Boegschroef is nog niet helemaal jofel. Nog wat van de prijs af omdat ik dat later zelf wel repareer.

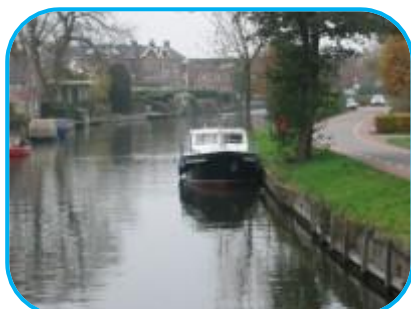


Vacance-1050-OK

Meteen weer om een ligplaats gevraagd bij "WSV De Peiler" in **Vianen**. Bleek op korte termijn te kunnen omdat ze de lijst eens goed opgeschoond hadden en wij nog steeds lid waren. Klasse hoor en wij waren echt blij!

16 november.

De boot in ontvangst genomen bij de "Fa. Wolfrat" in **Loosdrecht** en na wat spullen te hebben ingeladen, naar **Vianen** gevaren. Ik had de vorige dag al de nodige bruggen en de Meindense sluis besteld. De sluisbediening was keurig op tijd aanwezig. Na 1x bellen voor de brug in **Breukelen** werd deze daarna heel vlot bediend. Ook de 2 bruggen in **Maarssen** gingen goed en vlug. De Beatrixsluis in **Nieuwegein** stond open en we konden gelijk invaren. Dit gold ook voor de sluis in **Vianen**. Al met al stonden we in 4,5 uur tijd bij ons voor de deur op de steiger van de passantenhaven. Totaal 45 km gevaren in 4,5 uur, waarvan 4 motoruren. Op het **A.R.K.** het motortje even flink 'opgestoot'. Ging allemaal goed en gaf geen problemen.



Bij de brug in **Breukelen**



Bij de brug in **Maarssen**



Passantenhaven **Vianen** bij ons huis

17 november.

Ik heb de boot vandaag, samen met een goede kennis van ons, van de passantensteiger voor ons huis naar de haven van "WSV De Peiler" gevaren. Het was op de **Lek** al aardig mistig. We waren in dat opzicht nog net op tijd, want het werd later nog veel slechter. De boot vervolgens op het toegewezen plekje in de jachthaven gelegd. Ik ga aankomende week vaste meereinden op maat maken. Meteen weer een prettig dejavu. De "WSV De Peiler" is een mooie jachthaven met aardige mensen en goede voorzieningen. Maar dat wisten we al toen we er nog met de "Basher" lagen. Kunnen veel jachthavens een voorbeeld aan nemen.

Rest van 2012

De daarop volgende week heb ik de boot meteen maar 'winterklaar gemaakt' en een brandblusser aan boord gebracht, je weet het tenslotte maar nooit. De rest van het jaar ben ik bezig geweest met allerlei klusjes zoals o.a. het plaatsen van een nieuwe en grotere koelkast van 124 ltr., (gedeeltelijke)vervanging en uitbreiding van de 12- en 230 voltsystemen, alle deuren en houtwerk in de kuip geschuurd en opnieuw gelakt. Ook de propaaninstallatie helemaal nagezien en o.a. de slangen, enkele knelkoppelingen en de drukregelaar vervangen. Waren allemaal over de toegestane datum of niet helemaal naar m'n zin. Ook onder het aanrecht vernieuwingen gedaan. Volgend jaar alleen nog even laten keuren. Ben ik ff lekker van de straat en geen tijd voor de kroeg. En uiteraard binnen en buiten grote schoonmaak.